



## Technical Product Sheet

# **XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL**

## **SAE 5W-30 (SN/CF – C2) - SPECIAL**

### DESCRIZIONE:

Lubrificante totalmente sintetico di altissimo livello qualitativo in linea con i più recenti standard internazionali e con le specifiche dei costruttori europei di auto alimentate a **benzina** o **gasolio**.

Lubrificante realizzato con **tecnologia MID-SAPS** che grazie al ridotto contenuto di zolfo, fosforo e derivati (SAPS) lo rende ideale per l'utilizzo nelle vetture di più recente concezione, che montano dispositivi di trattamento dei fumi come i filtri antiparticolato (FAP o DPF).

L'utilizzo di basi sintetiche di alto livello qualitativo caratterizzate da eccezionale stabilità e durata garantisce intervalli di cambio d'olio estesi, secondo le prescrizioni dei costruttori citati.

### CARATTERISTICHE:

Grazie alla sua innovativa formulazione, **XK1 Synthetic Plus Technology Engine Oil SAE 5W-30 SPECIAL** assicura:

- lubrificazione ottimale a motore freddo in qualsiasi condizione di esercizio anche con bassissime temperature esterne;
- bassa viscosità a freddo, che favorisce la riduzioni nei consumi di carburante;
- ridotta evaporazione con conseguente minor consumo di olio;
- ottimale potere detergente e disperdente per la pulizia del motore.



## Technical Product Sheet

# XK1 SYNTHETIC PLUS TECHNOLOGY ENGINE OIL

## SAE 5W-30 (SN/CF – C2) - SPECIAL

### CONFORMITA':

SPECIFICHE INTERNAZIONALI	
ACEA	C2
API	SN/CF

CONFORME AI SEGUENTI LIVELLI PRESTAZIONALI	
FCA	9.55535-S1
GENERAL MOTORS / OPEL	GM DEXOS 2
PSA	B71 2290
RENAULT	RN0700

### SPECIFICHE:

CARATTERISTICHE TIPICHE			
Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Densità a 20°C	ASTM-D4052	0,847	g/cm <sup>3</sup>
Viscosità a 40°C	ASTM-D7279	61,8	cSt
Viscosità a 100°C	ASTM-D7279	10,9	cSt
Viscosità a -30°C	ASTM-D5293	5200	cP
Indice di viscosità	ASTM-D2270	170	-
Punto di infiammabilità	ASTM-D92	215	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D5950	-33	°C

### NOTE:

*I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.*